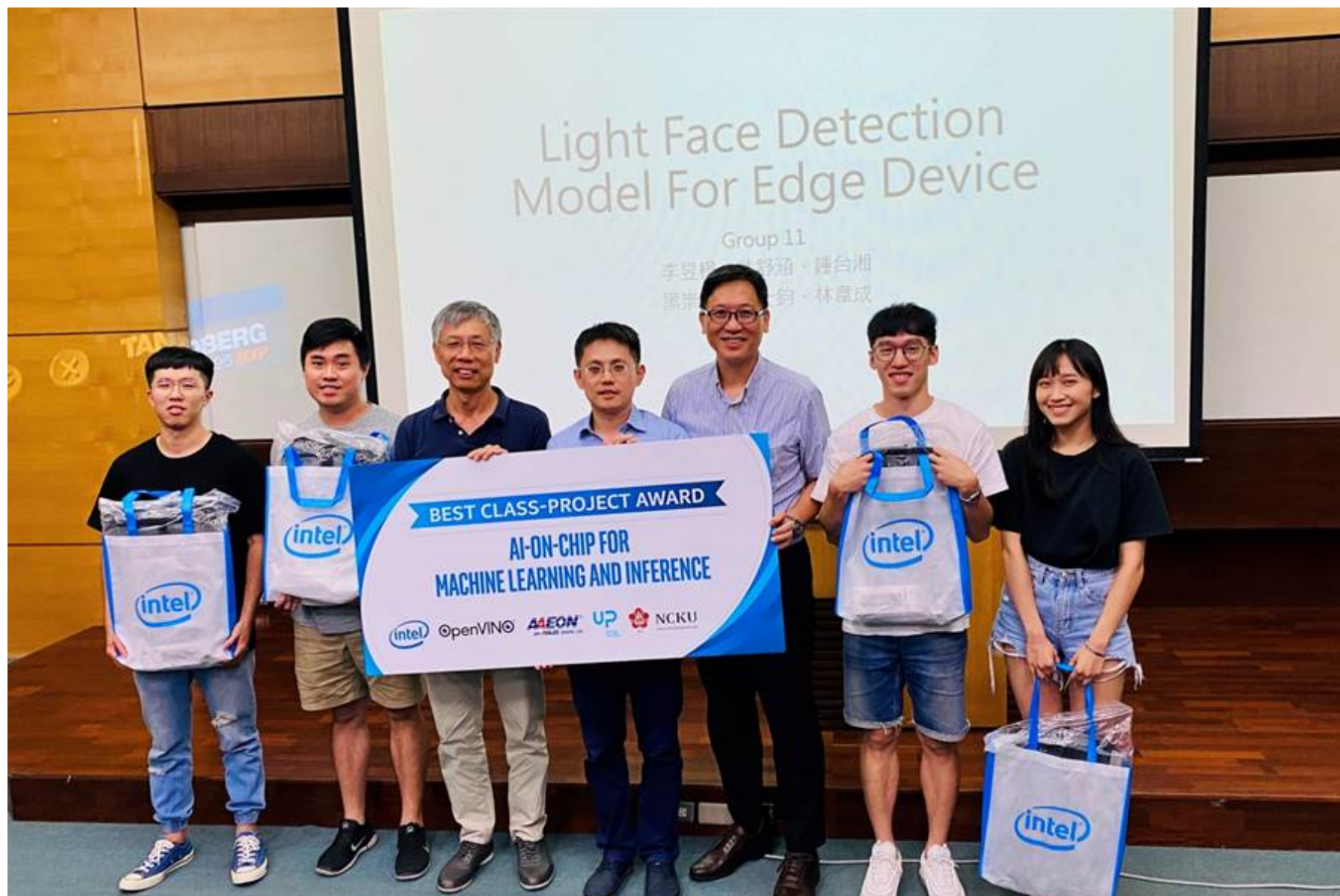


# 《電腦設備》研揚贊助AIoT產學論壇 助AI應用開發

13:58 2020/07/14 | 時報資訊 | 林資傑



工業電腦廠研揚參加由智慧空間電子聯盟主辦、成大電機系協辦的「智慧空間AIoT產學應用論壇」，贊助電腦主板UP Squared搭載英特爾Movidius Myriad X的AI VPU模組，提供成大電機系同學進行創意AI平台開發使用。（研揚提供）

工業電腦廠研揚（6579）日前偕同AI加速器設計翹楚英特爾，參加由智慧空間電子聯盟主辦、成大電機系協辦的「智慧空間AIoT產學應用論壇」，贊助電腦主板UP Squared搭載英特爾Movidius Myriad X的AI VPU模組，提供成大電機系同學進行創意AI平台開發使用。

研揚表示，公司向來重視科技教育，此次亦與英特爾、耐能派代表出席論壇。會中除了展示研究成果外，更藉由與產業先進的提問、互相切磋，教學相長，也使企業為科技人才的培育方面善盡社會責任。

此次應用論壇約有20組左右的成大學生團體，經成大電機系陳中和教授開授的人工智慧晶片設計與應用課程後，實際利用研揚UP2主板並搭載AI Core X的AI模組來進行平台開發。

研揚表示，學生在此次應用論壇中做出非常多樣的平台應用，從最基礎的人臉辨識及物件辨識，衍生到日常的AI辨識結帳機、AI垃圾分類、坐姿辨識系統、自駕車及車道線偵測等AI邊緣運算應用，利用自身創意將產品落實在實際AI應用上。

此次奪得冠軍專題為「Real Time Mask Detector即時口罩偵測器」，不但符合時事、也是非常實用的應用。現在多數公共場所及大眾交通都要求民眾戴口罩，安裝這套設備，不但可以節省人力，也可以即時或是追蹤違規民眾的動態，獲得評審們一致青睞。

研揚UP產品事業處協理黃仁杰表示，利用研揚UP Squared配置英特爾Myriad X的研揚AI Core X模組，普遍獲得運算速度快速、初學者易上手、英特爾OpenVINO網站提供資料庫資料完整等一致好評，大幅降低平台開發嘗試時間及AI應用進入門檻。

黃仁杰指出，UP系列產品最初便是鎖定創客為主要客群開發，搭載英特爾處理器功能更強大，使用者更能進行複雜及精準的AI應用處理。對於同學們豐富的發想及不屈不撓的實驗精神，對台灣未來專業AI人才的培養及AI應用發展更加有信心。

黃仁杰表示，研揚非常重視學校科技教育，希望透過與學界合作，讓台灣AI應用設計可以更普及、且快速被大眾接受，進而可以在世界上嶄露頭角、發光發熱。

(時報資訊)

#研揚 #AIoT #產學 #論壇 #贊助 #應用 #開發 #教育 #人才 #培養

# 台南"成式語言"唱成大生活 南藝大"長大以後"引落淚 | 中視新聞 20200713

🕒 中視新聞 | 2020/07/13 11:31:22

台南成功大學，日前上傳一首畢業歌，叫作"成式語言"，唱出成大學生四年的在校回憶，上傳短短兩個月就有71萬的點閱率，而另一首由南藝大學生製作的"長大以後"，唱出對於長大後的感受還有現實，讓不少網友都紛紛留言，長大跟想像的，真的不一樣

影片網址:[https://www.youtube.com/watch?v=tcVQTcqHvVw&feature=emb\\_logo](https://www.youtube.com/watch?v=tcVQTcqHvVw&feature=emb_logo)



## 留學生「疫」起回台 頂大報名熱烈



疫情影響現行留學生，教育部啟動「大專校院辦理台生因應疫情返台就學銜接專案計畫」協助轉學。圖為英國伯明罕大學留學生爭相返國，搭機還全副武裝宛若面臨世紀災難畫面。（資料照，讀者舒翠玲提供）

2020-07-14 05:30:00

〔記者吳柏軒、洪美秀、劉婉君、黃以敬／連線報導〕武漢肺炎（新型冠狀病毒病，COVID-19）疫情影響各國留學生動向，加上香港國安法風波影響，掀起台灣學生回台風潮，部分國內頂大出現超乎預期的報名人潮，清華大學接獲報名人數破四百，政大及成大也都接獲約三百人報名，其中不乏原就讀美國UCLA、中國北京大學及日本東京大學等國際名校學生，選擇轉回台就讀。

### 國際名校台生 掀起返台潮

國際疫情升溫，為幫助就學不穩定的台生回國攻讀，教育部啟動「台生因應疫情返台就學銜接專案計畫」，開放各大專可採單招、外加名額方式招收台生轉學回國就讀，全國有八十三校、提供三千五百個名額，七月中下旬起陸續放榜。

## 清大破400人 政大成大300人

部分頂大傳出報考熱烈；清大校方指出，僅核定八十八個名額，但卻有四○九人繳費報名，報名比預期熱烈，正進行境外學歷審查，七月三十一日將放榜。據了解，其中有不少中國、香港的台生選擇回國，可能也與近期中國、香港局勢變化有關。

政大教務長賴宗裕則表示，雖僅核定七十三個名額，但有三百多名國外台生報名，比預期暴增，假日也需加班審查，當中有不少美國U C L A、中國北京大學、清華大學、南京大學及日本東京大學等國際名校的台生，都選擇回國就讀。

成大教務長王育民則表示，專案招生有逾兩百七十人報名，比核定名額多數倍。另外成大、中興、中山、中正大學組成的「台灣綜合大學系統」近期招收轉學生，報名也創歷史新高，達五千多人次，較去年增近五百人，其中不少也是台生要從國外轉學「回家」。

# 都市消暑 綠建築還要加綠道路

2020-07-14 00:18 聯合報 / 張行道／成大土木系教授（台南市）



路樹可增加道路的綠色空間。圖／聯合報系資料照片

這個夏天台灣這麼熱，氣溫破百年來的高溫紀錄，媒體報導台北、台中、高雄在未來的溫度還會更高，大家只能默然地接受，但可否知道能做些什麼。

溫室氣體造成極端氣候，使得全球溫度上升。幾次全球永續峰會呼籲節能減碳，二〇一五年巴黎峰會要求各國訂定減碳目標，希望控制全球溫度於本世紀末上升不超過攝氏一點五度。台灣二〇一五年通過溫室氣體減量與管理法，訂定目標二〇五〇的溫室氣體碳排放量減到二〇〇五年的一半以下。但全球溫度可能於本世紀前半就上升超過一點五度，台灣的碳排放減量還看不到曙光。

在我們的生活的環境，城市和鄉村溫度可相差五度以上，市區可高於市郊四度，城市高於鄉村或市郊，也就是熱島效應。熱島效應很大原因是建築物和道路的硬表面取代了原有的樹木和草地所造成。綠建築可以減碳，在台灣推行已超過廿年，現在普遍知道，綠建築也成為建商的賣屋訴求，吸引愛好綠色產品的顧客購買。但另一個可占到城市面積三分之一的硬表面，道路被遺忘了。

綠道路搭配綠建築降低熱島效應。道路工程施作前先調查現地植物、分析工程對自然生態的影響，設計及施工中提出保育措施；增加道路綠色空間，如在分隔島或人行道上喬灌木的樹蔭及綠覆率；選擇植栽品質，種植適合區域氣候、因應道路機能的植物種，或保留原有健康植栽或老樹；要分析低衝擊發展，採最佳管理做法，降低道路地表逕流。

在材料與能資源上可選用當地或回收材料，設計長壽的鋪面，路面平坦可節省眾多車輛的油耗。可整體評估計算道路的碳排放，提出減碳策略與做法，收集各道路碳排放量，累積資料以建立碳排放基線，將來道路的減量可計算其與基線比較降低多少，並找出標竿道路。

聯合國於二〇一五年提出十七類永續發展目標，期望二〇三〇年有所成效，台灣亦於去年據以訂出相應的目標。雙北及桃園亦因應發展出城市永續目標，綠道路的推行能協助城市永續目標的達成，與國際永續城市接軌。

永續的議題沒有主人，不是誰的專業，前述的綠道路議題有生態、植物、水利、材料、土木，不屬於傳統哪個單一科系，而碳排放和各產業、公司都相關。溫室氣體減量雖由環保署主管，但與行政院各部會甚至各事業單位都相關。筆者八年前赴加拿大溫哥華英屬哥倫比亞大學參加永續研討會，印象深刻的是，該校從建築物、各種設施，到教學課程、研究領域都列出永續的措施，訂出目標推行，發起的是該校校長。永續措施的推動，需要領袖登高一呼，大家跟隨前進，單一部門做不來。

道路也連結建築和城市，串起一個國家的領土，綠道路和綠建築同心協力降低城市溫度，使政府的永續政策能更加完整。

醫療

# 關節退化要「補鈣」？很多人都吃錯！1張表速懂 骨鬆和關節退化差異

朱育嫻 整理

2020/07/13 17:38

字體放大

骨質疏鬆是現今老年人的隱形殺手。成大醫院骨科部主治醫師戴大為指出，台灣50歲以上的民眾，僅有24%骨質正常，超過7成有骨質流失的問題。而不少人搞不清楚骨質疏鬆和關節退化的差別，其實這兩種是不同的疾病，骨鬆肌少症是隱形殺手，沒有痛感，但卻有骨折的風險。

**延伸閱讀：大骨湯幾乎沒有鈣質！這些食材有效防骨鬆 1張表高鈣吃法**

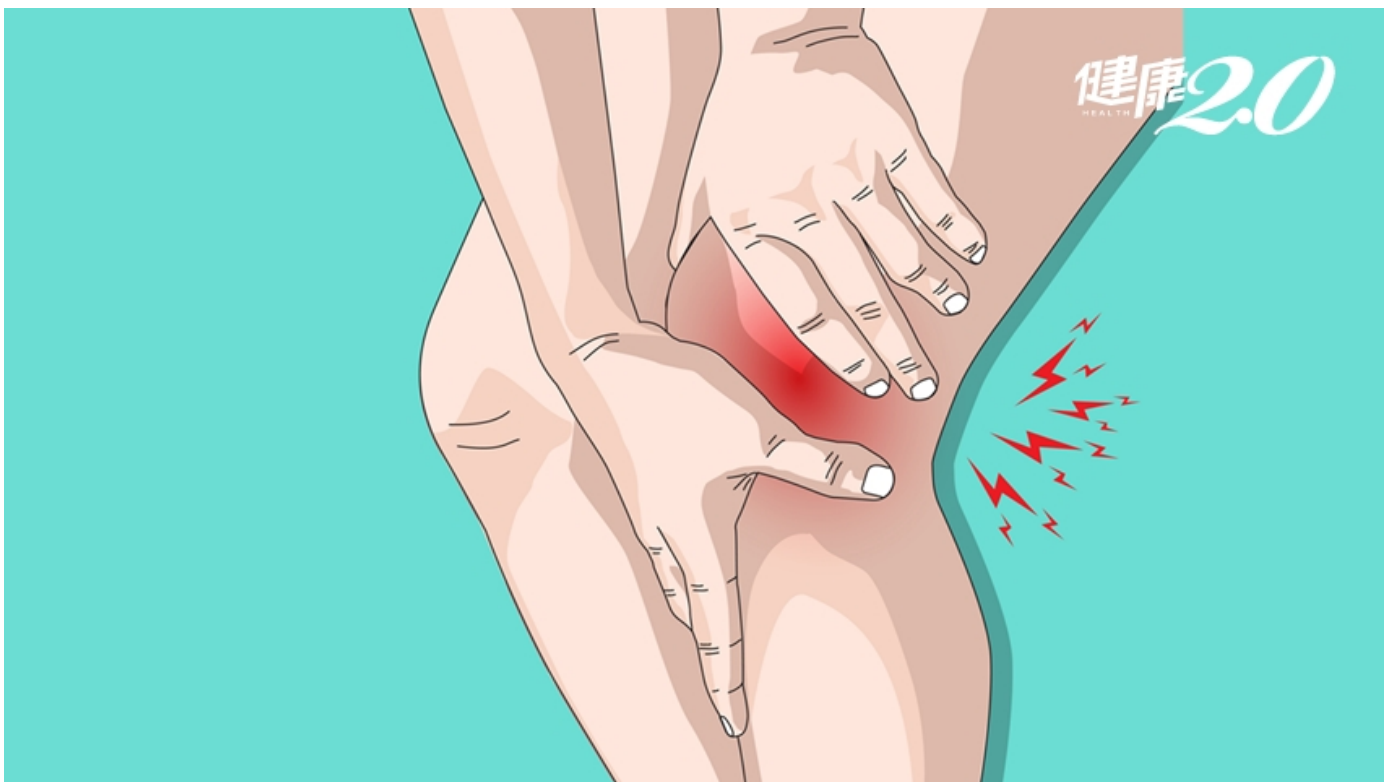


示意圖 / TVBS

## 案例：骨質疏鬆不會痛

「戴醫師，我最近這幾個月膝蓋也痠，肩膀也痛，腰也不太行，感覺整組快要壞光了，隔壁王太太叫我趕快來掛你的門診，她說我可能是骨質疏鬆症！你可不可以趕快幫我安排骨質密度檢查？」莊太太一進診間就很擔心地這樣對我說。

「別急別急，我先幫您檢查一下。」我幫莊太太檢查了她的幾個痠痛處。

「醫師你看，是不是好多關節到處都喀拉喀拉有聲音？很嚴重吧？」莊太太又急著問。

「初步看起來，這些痠痛可能來自於關節炎和肌腱炎，和骨質疏鬆症無關。不過依您這個年紀，的確值得安排骨質密度檢查，看看骨質是否有疏鬆哦！」

戴大為醫師表示，其實骨質疏鬆症在骨折前沒有症狀也不會痛。許多人因為痠痛前來就診，要求做骨質密度檢查，這是一個美麗的錯誤，但也有不少人因為這樣，意外檢查出自己患有骨質疏鬆症。

**延伸閱讀：提升骨密度真簡單 這動作每天 1 分鐘 2 周就有效**

## 骨科醫：骨質疏鬆不痛卻有骨折風險，退化性關節會疼痛和腫脹

有些人關節疼痛，到藥局買了鈣片吃卻發現沒有效，有些人骨質疏鬆卻買了葡萄糖胺來吃，這都是因為不明白骨質疏鬆和關節退化的差別。雖然兩者都經常發生在上了年紀的人身上，但這其實是兩個不一樣的疾病。骨質疏鬆屬於「硬骨」的問題，而關節退化則是屬於關節「軟骨」的問題。

**延伸閱讀：鈣片什麼時候吃最好？骨科醫師：記住6件事，鈣片才能發揮效用**

下面的表格可以讓讀者很快分清楚骨質疏鬆和關節退化的差異性。了解自己的問題，治療和保健才不會走冤枉路。

## 3 分鐘速懂！骨質疏鬆&退化性關節炎的差異

## 骨質疏鬆

是骨頭的疾病，指骨頭內空洞太多，強度減弱，因而容易骨折。

年紀大、停經、過瘦、抽菸、喝酒、內分泌問題等。

停經後婦女或老年男性、體型瘦小者。

常在脊椎、髖部、手腕、肩膀造成骨折。

沒有症狀，很多人直到骨折發生後才知道自己是有骨質疏鬆。

骨質密度檢測。

鈣質、維生素D、蛋白質、維生素K等。

1. 負重運動
2. 肌力訓練預防跌倒
3. 補充鈣質、維生素D
4. 藥物治療
5. 骨折固定手術

- 負重的運動可以增加骨質密度，如健走、跑跳等。
- 核心肌群、步態平衡訓練以避免跌倒。

## 定義

## 成因

## 好發年齡與族群

## 常見部位

## 症狀

## 診斷

## 相關營養素

## 治療與保健方式

## 建議運動方式

## 退化性關節炎

是關節的疾病，指的是關節軟骨磨損，造成僵硬、疼痛、變形。

老化、肥胖、先前的關節傷害、O型腿等。

60歲以上，過去關節曾有損傷者。

膝關節、髖關節、手指、脊椎。

疼痛、僵硬、腫脹變形。

X光。

葡萄糖胺、膠原蛋白、軟骨素等。

1. 適度運動
2. 控制體重勿過重
3. 玻尿酸
4. 高濃度血小板血漿（PRP）
5. 消炎止痛藥
6. 矯正手術或人工關節手術

- 強化關節周邊肌肉以支撐關節，如太極拳、深蹲、直抬腿訓練。
- 游泳或水中運動以訓練肌力。



◎ 本文摘自 / 《骨質疏鬆&肌少症診治照護全書》戴大為 著

◎ 圖片來源 / 原水文化·達志影像/shutterstock提供

# 留學生疫起回台 頂大報名熱烈

〔記者吳柏軒、洪美秀、劉婉君、黃以敬／連線報導〕武漢肺炎（新型冠狀病毒病，COVID-19）疫情影響各國留學生動向，加上香港國安法風波影響，掀起台灣學生回台風潮，部分國內頂大出現超乎預期的報名人潮，清華大學接獲報名人數破四百，政大及成大也都接獲約三百人報名，其中不乏原就讀美國 UCLA、中國北京大學及日本東京大學等國際名校學生，選擇轉回台就讀。

銜接專案計畫」，開放各大專可採單招、外加名額方式招收台生轉學回國就讀，全國有八十名校、提供三千五百個名額，七月中下旬起陸續放榜。

## 清大破400人 政大成大300人

部分頂大傳出報考熱烈；清大校方指出，僅核定八十八個名額，但卻有四〇九人繳費報名，報名比預期熱烈，正進行境外學歷審查，七月三十一日將放榜。據了解，其中有不少中國、香港的台生選擇回國，可能也與近期中國、香港局勢變化有關。

## 國際名校台生 掀起返台潮

國際疫情升溫，為幫助就學不穩定的台生回國攻讀，教育部啟動「台生因應疫情返台就學銜接專案計畫」，協助轉學。圖為英國伯明罕大學留學生爭相返國，搭機還全副武裝宛若面臨世紀災難畫面。

政大教務長賴宗裕則表示，雖僅核定七十三個名額，但有三百多名國外台生報名，比預期暴增，假日也需加班審查，當中有不少美國 UCLA、中國北京大學、清華大學、南京大學及日本東京大學等國際名校的台生，都選擇回國就讀。

成大教務長王育民則表示，專案招生有逾兩百七十人報名，比核定名額多數倍。另外成大、中興、中山、中正大學組成的「台灣綜合大學系統」近期招收轉學生，報名也創歷史新高，達五千多次，較去年增近五百人，其中不少也是台生要從國外轉學「回家」。

（相關新聞刊 A12）



疫情影響現行留學生，教育部啟動「大專校院辦理台生因應疫情返台就學銜接專案計畫」協助轉學。圖為英國伯明罕大學留學生爭相返國，搭機還全副武裝宛若面臨世紀災難畫面。

（資料照，讀者舒翠玲提供）

# 都市消暑 綠建築還要加綠道路

張行道／成大土木系教授（台南市）聯合報 A 13 版 10 90 71 4

這個夏天台灣這麼熱，氣溫破百年來的高溫紀錄，媒體報導台北、台中、高雄在未來的溫度還會更高，大家只能默然地接受，但可不知道能做些什麼。

溫室氣體造成極端氣候，使得全球溫度上升。幾次全球永續峰會呼籲節能減碳，二〇一五年巴黎峰會要求各國訂定減碳目標，希望控制全球溫度於本世紀末上升不超過攝氏一點五度。台灣二〇

一五年通過溫室氣體減量與管理法，訂定目標二〇五〇的溫室氣體碳排放量減到二〇〇五年的一半以下。但全球溫度可能於本世紀前半就上升超過一點五度，台灣的碳排放減量還看不到曙光。

在我們的生活的環境，城市和鄉村溫度可相差五度以上，市區可高於市郊四度，城市高於鄉村或市郊，也就是熱島效應。熱島效應很大原因是建築物和道路的硬表面取代了原有的樹木和草地所造成。綠建築可以減碳，在台灣推行已

超過廿年，現在普遍知道，綠建築也成為建商的賣屋訴求，吸引愛好綠色產品的顧客購買。但另一個可占到城市面積三分之一的硬表面，道路被遺忘了。

綠道路搭配綠建築降低熱島效應。道路工程施作前先調查現地植物、分析工程對自然生態的影響，設計及施工中提出保育措施；增加道路綠色空間，如在分隔島或人行道上喬灌木的樹蔭及綠覆率；選擇植栽品質，種植適合區域氣候、因應道路機能的植物種，或保留原有

健康植栽或老樹；要分析低衝擊發展，採最佳管理做法，降低道路地表逕流。

在材料與能資源上可選用當地或回收材料，設計長壽的鋪面，路面平坦可節省眾多車輛的油耗。可整體評估計算道路的碳排放，提出減碳策略與做法，收集各道路碳排放量，累積資料以建立碳排放基線，將來道路的減量可計算其與基線比較降低多少，並找出標竿道路。聯合國於二〇一五年提出十七類永續發展目標，期望二〇三〇年有所成效，台灣亦於去年據以訂出相應的目標。雙北及桃園亦因應發展出城市永續目標，綠道路的推行能協助城市永續目標的達成，與國際永續城市接軌。

永續的議題沒有主人，不是誰的專業，前述的綠道路議題有生態、植物、水利、材料、土木，不屬於傳統哪個單一科系，而碳排放和各產業、公司都相關。溫室氣體減量雖由環保署主管，但與行政院各部會甚至各事業單位都相關。筆者八年前赴加拿大溫哥華英屬哥倫比亞大學參加永續研討會，印象深刻的是，該校從建築物、各種設施，到教學課程、研究領域都列出永續的措施，訂出目標推行，發起的是該校校長。永續措施的推動，需要領袖登高一呼，大家跟隨前進，單一部門做不來。道路也連結建築和城市，串起一個國家的領土，綠道路和綠建築同心協力降低城市溫度，使政府的永續政策能更加完整。